



Terreno donde quedaba la antigua estación de trenes en Durán a orillas del río Guayas. En el lugar solo queda una torre de reservorio del agua. Del edificio ya no queda absolutamente nada. 2019



Instantes antes del memorable partido de básquet internacional entre las cotizadas escuadras del equipo Ferroviarios de Durán y Piratas de Colombia. Circa 1950-1960



En esta grafica se puede apreciar al señor Santillán, a algunos metros de la locomotora 37, maquinista de Patio y gran aficionado a la fotografía. Lo apodaban "chivito". La grafica fue tomada en el embarque de legumbres para conformar el convoy del "tren de coles" q iba a Guayaquil.



El 19 de marzo de 1899, hace 119 años, los habitantes del Puerto de Bolívar fueron testigos del histórico primer viaje que la locomotora "Machala" realizó en su ciudad. En la foto un grupo de caballeros al pie de un coche de primera clase. Ferrocarriles Puerto Bolívar & Pasaje. Foto: Alberto Chávez



Archivo Leibniz-Institut für Länderkunde. Leipzig, Alemania. Autor: Horgan, John (Fotógrafo) Malecón de Durán. circa. 1898 - 1908. Colección Hans Meyer Código: 6037
1. Puerto de Durán



Coche especial en el que viajaba de Guayaquil a Quito el notable novelista cubano don Eduardo Zamacois y el Director de Prensa ecuatoriana don Carlos Manuel Noboa, 1919



Galpon donde estan los moldes de madera que servirían para fundir en hierro cada una de las las piezas que componen una locomotora. Circa 2018.



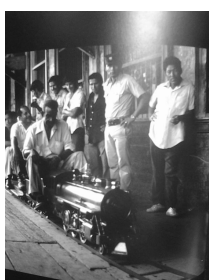
Fondo Fotográfico: Dr. Miguel Díaz Cueva. Muelle de Eloy Alfaro en Durán. Autor: Sánchez V., Víctor (Importador). ca. 1920 - 1930. Inscripción: Anverso impreso, (Durán) Eloy Alfaro. De Sánchez. Código: 3615



Interesante fotografía de un grupo de empleados y trabajadores ferroviarios compartiendo momentos de camaradería durante una celebración (probablemente del Día del Trabajador Ferroviario. Circa 1950 Fuente: Álbum familiar - Familia Herrera Andrade



Lo que queda de la antigua estación de ferrocarriles en el centro de Durán. Al fondo la estructura en estado vetusto. El techo cayéndose en pedazos. Edificación cercada. Terrenos descuidados. Syl Quezada. Julio 2019.



El gran mecánico ferroviario, Guillermo Davis, haciendo una demostración de su locomotora, en los andenes de la Estación de Durán, tras él Luis Pérez Estupiñán, también mecánico y luego Gerente de los Ferrocarriles.



Mecánico realizando trabajos en la caldera de locomotora 17



...Una empresa de reciclaje contratada por Ferrocarriles del Ecuador, en noviembre pasado procedió a desenterrar y retirar los rieles del ferrocarril que atraviesa por comunidades del Tambo.... El Mercurio 11/2018.



Instantes antes del memorable partido de básquet internacional entre las cotizadas escuadras del equipo Ferrovianos de Durán y Piratas de Colombia. Circa 1950-1960



-La gente vio como cinco hombres llevaban los rieles de la línea férrea y otros objetos metálicos que pertenecían a Ferrocarriles del Ecuador. Ellos no tenían uniformes ni acreditaciones, pero dijeron estar autorizados para levantar los fierros de la vía. Llegaron en carros gigantes y con maquinaria levantaron los rieles de la tierra. Dice Maribel Briónes” –



Esta fotografía es en la estación de Santa Rosa a las faldas del Puñay en el ramal Sibambe-Cuenca. Cortesía de Luis Maldo Locomotora 18. Conductor Luis Romero (abajo derecha) Cortesía de Luis Maldonado.



Trabajadores ferroviarios haciendo cambios de durmientes en un puente Sánchez. Código: 3615



Galpon donde estan los moldes de madera que servirían para fundir en hierro cada una de las las piezas que componen una locomotora. Circa 2018.



Archivo Leibniz-Institut fAlfaro felicitó a Harman, la primera vez que llegó a Quito para entrevistarse con el, por haber hecho el viaje de Guayaquil a Quito en 12 días. “En optimas condiciones, la gente lo hace en mínimo de 15 días, don Archer.” Le dijo Alfaro.



Interesante fotografía de un grupo de empleados y trabajadores ferroviarios compartiendo momentos de camaradería durante una celebración (probablemente del Día del Trabajador Ferroviario. Circa 1950 Fuente: Álbum familiar –



Trabajador tomando las medidas del ancho de vía luego del descarrilo de locomotora. Foto Luis Maldonado.



Casa de la antigua gerencia en Huigra. Las condiciones de la casa, pintada de color amarillo y verde y techo de zinc del antiguo, son deplorables, una gran parte de ella está destruida. Hay mucho material, entre madera y latas caídas sobre el terreno. La estructura es todo de madera. La foto debe tener unos 8 años de antigüedad



Trabajador a un cortando un tronco con una sierra que ayude a poner a la locomotora en la vía. Foto Luis Maldonado



Patio de Sibambe, cuando la población estaba abandonada, a partir de los años 1990. La vía de la derecha es la que va hacia Cuenca, A la izquierda el chimbuco de agua y unas ruinas de la casa de la familia Ríos y del campamento de vía



Trabajadores de vía trasladándose en un remolcador a sus labores de cambio de durmientes. Luis Maldonado



Carro de mano parado a la entrada del puente sobre el Río Yaguachi en 1904. Foto: Maldonado Anibal Luis



como se veían los vagones de carga llenos de turistas subidos en el techo Gente viajando en el tren. Los vagones de carga llenos de turistas subidos en el techo. Foro: Luis Maldonado



Fotografía donde se aprecia el Zigzag alto en la Naríz del Diablo con el tren de pasajeros en viaje a Alausí. La estación de Sibambe que se distingue al lado inferior derecho con una parte del cauce del Chanchán y la via Férrea a Cuenca. Foto: Maldonado Anibal Luis



Convoyes en las dos vías ferroviarias, a la izquierda, en la Sibambe-Cuenca, un convoy de carga y la derecha en la Guayaquil-Quito el tren mixto. Nótese la cantidad de pasajeros y carga que se trasladaban por estos medios. Luis Maldonado



El Galápagos, barco que transportaba a Guayaquil a los pasajeros que llegaban en el tren a Durán. Se decía que había sido un barco alemán de la



El gran mecánico ferroviario, Guillermo Davis, haciendo una demostración de su locomotora, en los andenes de la Estación de Durán, tras él Luis Pérez Estupiñán, mecánico y Gerente de los Ferrocarriles.



Interesante fotografía de Pilares de mármol que sirvieron para soporte de la parte frontal de la Estación de Sibambe, estos pilares fueron obsequiados por la Municipalidad de Cuenca, lamentablemente, con la rehabilitación del ferrocarril y del edificio de la Estación, los dejaron fuera de la construcción, incluso corren el peligro de caerse y destruirse. Kurt Hibbert



La antigua estación de Durán, ubicada en la calle Quito. La edificación es una gran casona de madera, con amplios balcones y grandes ventanas. Circa 1978. en primer plano el pedestal y busto de García Moreno con la placa de bronce donde se indica erigió un 25 de junio de 1959 al conmemorarse los 50 años de la llegada del tren a Chimbacalle. A pesar de la vetustez de la estructura tiene aún mucho movimiento comercial.



Vista parcial de los talleres de ferrocarril en Bucay. La imagen corresponde al estado actual de como se encuentra estos espacios. Al fondo se puede ver los reservorios de agua, los llamados chimbusos, donde las trenes se abastecían de agua. A un costado, de lado derecho esta una pequeña casa, puede ser una oficina del ferrocarril pero en estado abandonado